

3. ชุดวาล์วควบคุมการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก ยกขยะมูลฝอยของผู้ขยะติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
4. ด้านข้างตอนท้ายชุดกวาด-อัดขยะมูลฝอย มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานแบบพื้นเลื้อยหรือเหล็กแผ่นสลายกันลื่นขณะรถเคลื่อนตัว ใช้วัสดุเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตรและมีกึ่งสัญญาณเตือนคนขับขณะทำการเก็บขยะเสร็จเรียบร้อยแล้วอยู่ด้านข้างซ้ายตอนท้ายรถบรรทุกขยะ

ระบบปั๊มไฮดรอลิกและวาล์วควบคุม

ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนักได้รับกำลังขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบ ถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว และมีระบบกล่องควบคุมการเร่งรอบของเครื่องยนต์เพื่อให้ระบบไฮดรอลิกทำงานสมดุลกับเครื่องยนต์

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

1. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 3 ดวง(หัวเก๋ง 1 ดวง และท้าย 2 ดวง) โดยใช้หลอดชนิด LED และมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 15 CM. และได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001 และมีสเปอร์ตไลท์ สามารถปรับทิศทางได้ จำนวน 2 ดวง
2. มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

1. สีของรถยนต์ ตามความต้องการของหน่วยงาน โดยพ่นสีรองพื้น 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริงภายในตัวถัง, ได้ทั้งรถ, ใต้บังโคลนหน้า, บังโคลนหลัง, พ่นวัสดุกันสนิมบอดี้ชุด หรือวัสดุเทียบเท่า
2. พ่นตราของหน่วยงาน ขนาด Ø 9 นิ้ว ด้านข้างประตู ทั้งสองด้านด้วยสีขาวหรือสีที่เห็นชัดเจน และข้อความของหน่วยงาน ขนาดสูง 3 นิ้ว ด้านหน้ากระจก

อุปกรณ์ประจำรถ

1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
3. หนังสือคู่มือการใช้รถและรับบริการ จำนวน 1 เล่ม
4. เครื่องปรับอากาศ, ฟิล์มกรองแสงและวิทยุ CD, MP 3 ภายในหัวเก๋ง อย่างละ 1 ชุด
5. ถังดับเพลิงประจำรถ

คณะกรรมการขอรับรองเอกสารแนบท้าย

(ลงชื่อ) 	(ลงชื่อ) จำเอก 	(ลงชื่อ) 	(ลงชื่อ) 
(นางรัชนิวรรณ แก้วคำ)	(ชนกฤต บำรุงชีพ)	(นางฉันทนา เต็มปรีชา)	(นายเดชาชาติ เพ็งสืบ)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

/3.เจื่อนไซ.....

เงื่อนไขและการรับประกัน

1. รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนการผลิต
2. ผู้ผลิตต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถบรรทุกขยะ ให้มีความรู้ใช้งานได้ดี
3. การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติของตัวรถยนต์และระบบอัดขยะเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี(ประกันภัยชั้นหนึ่ง) หากเกิดการชำรุดเสียหายโดยมิได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือเป็นการบกพร่องจากการผลิตผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า ภายใน 15 วัน
4. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอุปกรณ์ส่วนที่ควยี่ห้อนั้น รูปแบบ ของตัวรถพร้อมแนบแคตตาล็อกแบบพิมพ์เขียว การติดตั้งของรถขยะแบบอัดท้าย
5. ต้องมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า 1 ปี
6. จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นชื่อผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน
7. กำหนดส่งมอบงานภายใน 60 วัน

หมายเหตุ

1. เครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะรถยนต์ขนาดใหญ่ ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315-2551 หรือสูงกว่า
2. GROSS VEHICLE WEIGHT (G.V.W.) = CHASSIS WEIGHT ซึ่งระบุในแค็ตตาล็อก + PAYLOAD หรือน้ำหนักสุทธิที่บรรทุกได้

คณะกรรมการขอรับรองเอกสารแนบท้าย

(ลงชื่อ) 
(นางรัชนิวรรณ แก้วคำ)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) จำเอก 
(ธนกฤต บำรุงชีพ)
กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นางฉันทนา เต็มปรีชา)
กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายเดชาโชติ เพ็งสืบ)
กรรมการ